

РЕГЛАМЕНТ РАБОТ ПО ТО MAZDA 6 (GG,GY)

Интервал обслуживания	Месяцы	ТО-0	12,84	24,48,96	36,108	60	72
	Пробег, тыс. км	5	20,140	40,80,160	60,180	100	120
Зазоры клапанов в газораспределительном механизме	Проверять на слух через каждые 120000 км пробега. При наличии повышенного шума - отрегулировать						
Свечи зажигания			П	П	П	З	П
Фильтрующий элемент воздухоочистителя *1			П	П	З	П	З
Система ограничения выброса паров топлива из топливной системы в Моторное масло и масляный фильтр ДВС *3			З	З	З	З	З
Ремни привода вспомогательных агрегатов *4					П		П
Система охлаждения двигателя (включая долив)				П			П
Охлаждающая жидкость (ОЖ) двигателя	ОЖ FL22 *5	Заменять через каждые 200000 км пробега или 11 лет					
	Прочие марки ОЖ	Заменить первый раз через 100000 км пробега или через 4					
Топливные трубопроводы и шланги				П			П
Уровень и плотность электролита аккумуляторной батареи			П	П	П	П	П
Тормозная жидкость *6				З			З
Трубки, шланги и соединения тормозной системы			П	П	П	П	П
Стояночный тормоз			П	П	П	П	П
Дисковые тормозные механизмы (проверка со снятием колес)			П	П	П	П	П
Рабочая жидкость, трубопроводы, шланги и соединения гидросистемы			П	П	П	П	П
Функционирование рулевого управления				П			П
Трансмиссионное масло механической коробки передач						З	
Рабочая жидкость автоматической коробки передач					П		П
Трансмиссионное масло редуктора заднего моста (полноприводные)				*7 *8			
Трансмиссионное масло раздаточной коробки				*8			
Передняя и задняя подвески, осевые зазоры в шаровых шарнирах и подшипниках ступиц колес				П			П
Защитные чехлы полуосей				П			П
Теплоизоляционные экраны системы выпуска отработавших газов	Проверка каждые 80000 км пробега или через 5 лет эксплуатации						
Технический осмотр кузова автомобиля (наличие повреждений лакокрасочного покрытия и признаков коррозии кузова, в том числе сквозных повреждений металлических панелей кузова)	Выполнять через каждые 12 месяцев. Устранить обнаруженные повреждения ЛКП кузова и следы коррозии						
Воздушный фильтр системы вентиляции салона (при наличии)				З			З
Шины (включая запасное колесо) (с регулировкой давления воздуха в шинах до номинального значения)			П	П	П	П	П
Топливный фильтр	Замена каждые 60000км						

Условные обозначения:

- П - Проверка
- З - Замена
- О - Очистка
- С - Слив отстой воды

Примечания:

- *1 Если автомобиль эксплуатируется в условиях сильной запыленности воздуха, то следует периодически очищать и при необходимости заменять фильтрующий элемент воздухоочистителя более часто, чем указано в таблице. Проконсультируйтесь на
- *2 Ремень газораспределительного механизма подлежит замене через каждые 120000 км пробега автомобиля или 10 лет. Невыполнение указанного требования может привести к выходу двигателя из строя.
- *3 Если для эксплуатации автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий, то необходимо заменять моторное масло и масляный фильтр через каждые 10000 км пробега или чаще. Проконсультируйтесь на сервисной станции официального
 - а) Высокая запыленность воздуха.
 - б) Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или продолжительное движение автомобиля на малой скорости.
 - в) Продолжительная эксплуатация при низкой температуре окружающего воздуха или регулярные поездки только на короткие расстояния (когда двигатель не успевает прогреться до нормальной рабочей температуры).
- *4 Кроме того, проверьте состояние и натяжение ремней привода насоса гидроусилителя рулевого управления и компрессора кондиционера (при наличии на автомобиле).
- *5 Если на крышке радиатора или около нее имеется маркировка "FL22", то следует использовать охлаждающую жидкость марки FL22. При замене охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя используйте жидкость марки FL22.
- *6 Если тормозные механизмы автомобиля эксплуатируются с большой нагрузкой (например, при динамичной манере езды, при эксплуатации автомобиля в горной местности) или при очень высокой влажности воздуха, то тормозную жидкость следует заменять
- *7 Если для эксплуатации автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий, то необходимо заменять трансмиссионное масло в главной передаче заднего моста через каждые 45000 км пробега
 - а) Буксировка прицепа или использование багажника на крыше
 - б) Эксплуатация автомобиля в условиях повышенной запыленности, на песчаных дорогах или влажном климате
 - в) Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или продолжительное движение на малой скорости
 - г) Регулярные поездки на короткие расстояния (до 16 км)

*8 При погружении данного трансмиссионного агрегата в воду (например, при проезде по глубокой луже) следует немедленно заменить в нем масло.