

Регламент технического обслуживания

Регламент технического обслуживания

Для автомобилей Mazda3, в зависимости от года выпуска и модели двигателя, установлена следующая периодичность технического обслуживания.

Автомобили Mazda3 (кроме автомобилей с двигателем L3 с турбонаддувом), выпущенные до 31.12.2007 (включительно) – 20000 км или 12 месяцев. Регламент технического обслуживания см. на стр. 8-4.

Автомобили Mazda3 MPS (с двигателем L3 с турбонаддувом), выпущенные до 31.12.2007 (включительно) – 15000 км или 12 месяцев (первое техобслуживание проводится при пробеге до 5000 км). Регламент технического обслуживания приведен на стр. 8-7.

Автомобили Mazda3 (кроме автомобилей с двигателем L3 с турбонаддувом), выпущенные, начиная с 01.01.2008 – 15000 км или 12 месяцев. Регламент технического обслуживания см. на стр. 8-10.

Автомобили Mazda3 MPS (с двигателем L3 с турбонаддувом), выпущенные, начиная с 01.01.2008 – 15000 км или 12 месяцев (первое техобслуживание проводится при пробеге до 5000 км). Регламент технического обслуживания приведен на стр. 8-13.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Запрещается превышать пробег автомобиля и продолжительность эксплуатации, установленные регламентом для проведения технического обслуживания автомобиля.
- После достижения автомобилем пробега 180000 км, продолжайте выполнять техническое обслуживание в соответствии с установленными регламентом и периодичностью.
- По результатам визуального контроля или инструментальной проверки функционирования систем автомобиля выполните необходимые операции технического обслуживания (регулировка, чистка или замена - в соответствии с требованиями регламента техобслуживания).

Система нейтрализации отработавших газов и связанные с ней системы двигателя

Система зажигания и система питания топливом играют очень важную роль с точки зрения нейтрализации вредных выбросов в атмосферу и обеспечения эффективной работы двигателя. Запрещается вмешиваться в конструкцию перечисленных выше систем двигателя. Все проверки и регулировки систем двигателя должны выполняться только на сервисной станции официального дилера Mazda.

Регламент технического обслуживания

▼ Российская Федерация

**Автомобили Mazda3 (кроме автомобилей с двигателем L3 с турбонаддувом),
выпущенные до 31.12.2007 (включительно)**

Интервал обслуживания	Продолжительность эксплуатации (не более), месяцы; Пробег, пройденный автомобилем (не более), тыс. км; Техническое обслуживание автомобиля выполняется по тому условию, которое выполняется первым									
	Продолжительность эксплуатации, месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	Пробег, тыс. км	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Бензиновые двигатели										
Зазоры в газораспределительном механизме		Проверять на слух через каждые 120000 км пробега. При наличии повышенного шума - отрегулировать								
Ремни привода вспомогательных агрегатов *1				п			п			п
Частота холостого хода (двигатели ZJ, Z6)		п		п		п		п		п
Свечи зажигания *2	Свечи зажигания с иридиевыми электродами	Проверять состояние свечей зажигания при каждом техобслуживании. Заменять через каждые 120000 км или при необходимости чаще								
	Кроме свечей зажигания с иридиевыми электродами	Проверять состояние свечей зажигания при каждом техобслуживании. Заменять через каждые 60000 км или при необходимости чаще								
Фильтрующий элемент воздухоочистителя *3	Двигатели ZJ, Z6	о	о	з	о	о	з	о	о	з
	Двигатель LF	о	о	з	о	о	з	о	о	з
Система поглощения паров топлива (при наличии на автомобиле)				п			п			п
Дизельный двигатель										
Ремень газораспределительного механизма *4		Заменять через каждые 240000 км пробега или 10 лет эксплуатации автомобиля								
Ремни привода вспомогательных агрегатов *1		п	п	п	п	п	п	п	п	п
Крышка радиатора			п		п		п		п	
Топливный фильтр				з			з			з
Топливная система (слив отстоя воды)		с	с	с	с	с	с	с	с	с
Фильтрующий элемент воздухоочистителя *3		о	о	з	о	о	з	о	о	з
Сажевый фильтр дизельного двигателя (при наличии на автомобиле)		Заменять через каждые 120000 км								
Присадка к дизельному топливу (при наличии сажевого фильтра)		Заправлять бачок через каждые 60000 км пробега								

Регламент технического обслуживания

Интервал обслуживания	Продолжительность эксплуатации (не более), месяцы; Пробег, пройденный автомобилем (не более), тыс. км; Техническое обслуживание автомобиля выполняется по тому условию, которое выполняется первым									
	Продолжительность эксплуатации, месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	Пробег, тыс. км	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Автомобили с бензиновым или дизельным двигателем										
Моторное масло *5		3	3	3	3	3	3	3	3	3
Масляный фильтр двигателя *5		3	3	3	3	3	3	3	3	3
Система охлаждения двигателя			п		п		п		п	
Охлаждающая жидкость двигателя	ОЖ FL22 *6	Заменять через каждые 200000 км пробега или 11 лет эксплуатации автомобиля								
	Прочие марки ОЖ	Заменить первый раз через 100000 км пробега или через 4 года, затем заменять через каждые два года								
Топливные трубопроводы и шланги			п		п		п		п	
Уровень и плотность электролита аккумуляторной батареи		п	п	п	п	п	п	п	п	п
Трубопроводы, шланги и соединения тормозного гидропривода		п	п	п	п	п	п	п	п	п
Тормозная жидкость *7			з		з		з		з	
Стояночный тормоз		п	п	п	п	п	п	п	п	п
Дисковые тормозные механизмы		п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рабочая жидкость, трубопроводы, шланги и соединения гидросистемы рулевого усилителя		п	п	п	п	п	п	п	п	п
Функционирование рулевого управления, шарниры рулевого привода			п		п		п		п	
Трансмиссионное масло механической коробки передач (автомобили с бензиновым двигателем)						з				
Трансмиссионное масло механической коробки передач (автомобили с дизельным двигателем)		п	п	п	п	п	п	п	п	п
Рабочая жидкость автоматической трансмиссии				п			п			п
Передняя и задняя подвески, осевые зазоры в шаровых шарнирах и подшипниках ступиц колес			п		п		п		п	
Защитные чехлы полуосей			п		п		п		п	
Система выпуска отработавших газов, теплоотражательные экраны		Проверять через каждые 80000 км пробега или через 5 лет эксплуатации автомобиля								
Резьбовые соединения деталей на шасси и кузове			т		т		т		т	
Технический осмотр кузова (наличие повреждений лакокрасочного покрытия и признаков коррозии кузова, в том числе сквозных повреждений металлических панелей кузова)		Проверять через каждые 12 месяцев. Устранить обнаруженные повреждения лакокрасочного покрытия кузова и следы коррозии *8								

Регламент технического обслуживания

Интервал обслуживания	Продолжительность эксплуатации (не более), месяцы; Пробег, пройденный автомобилем (не более), тыс. км; Техническое обслуживание автомобиля выполняется по тому условию, которое выполняется первым									
	Продолжительность эксплуатации, месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	Пробег, тыс. км	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Воздушный фильтр системы вентиляции салона (при наличии)			3		3		3		3	
Шины (включая запасное колесо) (с подкачкой шин до номинального давления воздуха)		П	П	П	П	П	П	П	П	П

Условные обозначения:

- П** - Проверить: Проверить, очистить, отремонтировать, отрегулировать или заменить при необходимости.
З - Заменить
О - Очистить
С - Слить отстой воды
Т - : Подтянуть

Примечания:

- *1 Кроме того, проверьте состояние и натяжение ремней привода насоса гидроусилителя и компрессора кондиционера (при наличии на автомобиле).
- *2 Проверьте тип свечей зажигания по маркировке на свечах.
См. технические характеристики свечей зажигания на стр. 10-4.
- *3 Если автомобиль эксплуатируется в условиях сильной запыленности воздуха, то следует периодически очищать и при необходимости заменять воздушный фильтр более часто, чем указано в таблице. Проконсультируйтесь на сервисной станции официального дилера Mazda.
- *4 Ремень газораспределительного механизма подлежит замене через каждые 240000 км пробега автомобиля или 10 лет. Невыполнение указанного требования может привести к выходу двигателя из строя.
- *5 Если для эксплуатации автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий, то необходимо заменять моторное масло и масляный фильтр через каждые 10000 км пробега или чаще. Проконсультируйтесь на сервисной станции официального дилера Mazda.
- Высокая запыленность воздуха.
 - Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или продолжительное движение автомобиля на малой скорости.
 - Продолжительная эксплуатация при низкой температуре окружающего воздуха или регулярные поездки только на короткие расстояния (когда двигатель не успевает прогреться до нормальной рабочей температуры).
- *6 Если на крышке радиатора или около нее имеется маркировка "FL22", то следует использовать охлаждающую жидкость марки FL22. При замене охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя используйте жидкость марки FL22.
- *7 Если тормозные механизмы автомобиля эксплуатируются с большой нагрузкой (например, при динамичной манере езды, при эксплуатации автомобиля в горной местности) или при очень высокой влажности воздуха, то тормозную жидкость следует заменять ежегодно.
- *8 Ремонт лакокрасочного покрытия кузова производить на сервисной станции официального дилера Mazda.

ВНИМАНИЕ

Проведение ежегодного техосмотра кузова автомобиля и устранение обнаруженных повреждений лакокрасочного покрытия в условиях сервисной станции официального дилера Mazda является обязательным условием сохранения гарантии на лакокрасочное покрытие кузова и гарантии на отсутствие сквозных коррозионных повреждений панелей кузова. Более подробные сведения приведены в брошюре «Гарантийные обязательства изготовителя. Электронная сервисная книжка».

Регламент технического обслуживания**▼ Автомобили Mazda3 MPS (с двигателем L3 с турбонаддувом),
выпущенные до 31.12.2007 (включительно)**

Интервал обслуживания	Продолжительность эксплуатации (не более), месяцы; Пробег, пройденный автомобилем (не более), тыс. км; Техническое обслуживание автомобиля выполняется по тому условию, которое выполняется первым														
	Продолжительность эксплуатации, месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
	Пробег, тыс. км	5	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	
Зазоры в газораспределительном механизме	Проверять на слух через каждые 120000 км пробега. При наличии повышенного шума - отрегулировать														
Свечи зажигания	Проверять состояние свечей при каждом техобслуживании. Заменять через каждые 90000 км пробега или по необходимости чаще.														
Воздушный фильтр ^{*1}	Заменять через каждые 60000 км пробега или 36 месяцев														
Система поглощения паров топлива (при наличии на автомобиле)					п					п				п	
Моторное масло ^{*2}	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	
Масляный фильтр двигателя ^{*2}	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	
Ремни привода вспомогательных агрегатов ^{*3}					п					п				п	
Система охлаждения двигателя (включая долив охлаждающей жидкости)			п		п		п		п		п		п	п	
Охлаждающая жидкость (ОЖ) двигателя	ОЖ FL22 ^{*4}	Заменять через каждые 11 лет эксплуатации автомобиля или 195000 км пробега													
	Прочие марки ОЖ	Заменить первый раз через 4 года после начала эксплуатации автомобиля или через 90000 км пробега; затем заменять каждые 2 года													
Топливные трубопроводы и шланги			п		п		п		п		п		п	п	
Уровень и плотность электролита аккумуляторной батареи		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Тормозная жидкость ^{*5}			з		з		з		з		з		з	з	
Трубопроводы, шланги и соединения тормозного гидропривода		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Стояночный тормоз		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Дисковые тормозные механизмы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Рабочая жидкость рулевого усилителя, трубопроводы, шланги и их соединения		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Функционирование рулевого управления, шарниры рулевого привода			п		п		п		п		п		п	п	

Регламент технического обслуживания

Интервал обслуживания	Продолжительность эксплуатации (не более), месяцы; Пробег, пройденный автомобилем (не более), тыс. км; Техническое обслуживание автомобиля выполняется по тому условию, которое выполняется первым													
	Продолжительность эксплуатации, месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	Пробег, тыс. км	5	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Трансмиссионное масло механической коробки передач								З						З
Передняя и задняя подвеска, шаровые шарниры			П			П		П		П		П		П
Защитные чехлы полуосей			П			П		П		П		П		П
Система выпуска отработавших газов, теплоотражательные экраны							П					П		
Воздушный фильтр системы вентиляции салона (при наличии)	Заменять через каждые 30000 км или 24 месяца													
Резьбовые соединения деталей на шасси и кузове			Т			Т		Т		Т		Т		Т
Технический осмотр кузова (наличие повреждений лакокрасочного покрытия и признаков коррозии кузова, в том числе сквозных повреждений металлических панелей кузова)	Проверять через каждые 12 месяцев. Устранить обнаруженные повреждения лакокрасочного покрытия кузова и следы коррозии *6													
Шины (включая запасное колесо) (с подкачкой шин до номинального давления воздуха)		П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П	П

Условные обозначения:

- П - Проверить: проверить, очистить, отремонтировать, отрегулировать или заменить при необходимости.
 З - Заменить
 Т - Подтянуть

Регламент технического обслуживания

Примечания

- *1 Если автомобиль эксплуатируется в условиях сильной запыленности воздуха, то следует периодически очищать и при необходимости заменять воздушный фильтр более часто, чем указано в таблице. Проконсультируйтесь с официальным дилером Mazda.
- *2 Если для эксплуатации автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий, то необходимо заменять моторное масло и масляный фильтр через каждые 7500 км пробега или чаще.
- Повышенная запыленность воздуха
 - Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или продолжительное движение на малой скорости
 - Продолжительная эксплуатация при низкой температуре окружающего воздуха или регулярные поездки только на короткие расстояния (двигатель не успевает прогреться до нормальной рабочей температуры).
- *3 Кроме того, проверьте состояние и натяжение ремней привода насоса гидроусилителя и компрессора кондиционера (при наличии на автомобиле)
- *4 Если на крышке радиатора или около нее имеется маркировка "FL22", то следует использовать охлаждающую жидкость FL22. При замене охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя используйте жидкость FL22.
- *5 Если тормозные механизмы автомобиля эксплуатируются с большой нагрузкой (например, при динамичной манере езды, при эксплуатации автомобиля в горной местности) или при очень высокой влажности воздуха, то тормозную жидкость следует заменять ежегодно.
- *6 Ремонт лакокрасочного покрытия кузова производить на сервисной станции официального дилера Mazda.



ВНИМАНИЕ

Проведение ежегодного техосмотра кузова автомобиля и устранение обнаруженных повреждений лакокрасочного покрытия в условиях сервисной станции официального дилера Mazda является обязательным условием сохранения гарантии на лакокрасочное покрытие кузова и гарантии на отсутствие сквозных коррозионных повреждений панелей кузова. Более подробные сведения приведены в брошюре «Гарантийные обязательства изготовителя. Электронная сервисная книжка».

Регламент технического обслуживания

Автомобили Mazda3 (кроме автомобилей с двигателем L3 с турбонаддувом), выпущенные, начиная с 01.01.2008

Интервал обслуживания	Продолжительность эксплуатации (не более), месяцы; Пробег, пройденный автомобилем (не более), тыс. км; Техническое обслуживание автомобиля выполняется по тому условию, которое выполняется первым												
	Продолжительность эксплуатации, месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	Пробег, тыс. км	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Зазоры в газораспределительном механизме		Проверять на слух через каждые 45000 км пробега или через 3 года. При наличии повышенного шума - отрегулировать											
Ремни привода вспомогательных агрегатов *1		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Частота холостого хода (двигатели ZJV, Z6V)		п		п		п		п		п		п	
Свечи зажигания *2	Свечи зажигания с иридиевыми электродами	Проверять состояние свечей зажигания при каждом техобслуживании. Заменять через каждые 75000 км или при необходимости чаще											
	Кроме свечей зажигания с иридиевыми электродами	Проверять состояние свечей зажигания при каждом техобслуживании. Заменять через каждые 30000 км или при необходимости чаще											
Фильтрующий элемент воздухоочистителя *3		о	о	з	о	о	з	о	о	з	о	о	з
Система поглощения паров топлива (при наличии на автомобиле)					п				п				п
Моторное масло *4		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Масляный фильтр двигателя *4		з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з
Система охлаждения двигателя			п		п		п		п		п		п
Охлаждающая жидкость двигателя	ОЖ FL22 *5	Заменять через каждые 195000 км пробега или 11 лет эксплуатации автомобиля											
	Прочие марки ОЖ	Заменить первый раз через 90000 км пробега или через 4 года, затем заменять через каждые два года											
Топливный фильтр			з		з		з		з		з		з
Топливные трубопроводы и шланги			п		п		п		п		п		п
Уровень и плотность электролита аккумуляторной батареи		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Трубопроводы, шланги и соединения тормозного гидропривода		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Тормозная жидкость *6			з		з		з		з		з		з
Стояночный тормоз		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Дисковые тормозные механизмы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

Регламент технического обслуживания

Интервал обслуживания	Продолжительность эксплуатации (не более), месяцы; Пробег, пройденный автомобилем (не более), тыс. км; Техническое обслуживание автомобиля выполняется по тому условию, которое выполняется первым												
	Продолжи- тельность эксплу- атации, месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	Пробег, тыс. км	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Рабочая жидкость, трубопроводы, шланги и соединения гидросистемы рулевого усилителя	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Функционирование рулевого управления, шарниры рулевого привода	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Трансмиссионное масло механической коробки передач	п	п	п	п	з	п	п	п	п	п	з	п	п
Передняя и задняя подвески, осевые зазоры в шаровых шарнирах и подшипниках ступиц колес	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Защитные чехлы полуосей	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Система выпуска отработавших газов, теплоотражательные экраны	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Резьбовые соединения деталей на шасси и кузове		т		т		т		т		т		т	
Петли, шарниры, защелки, замки		с		с		с		с		с		с	
Электрооборудование автомобиля	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Технический осмотр кузова (наличие повреждений лакокрасочного покрытия и признаков коррозии кузова, в том числе сквозных повреждений металлических панелей кузова)	Проверять через каждые 12 месяцев. Устранить обнаруженные повреждения лакокрасочного покрытия кузова и следы коррозии *7												
Воздушный фильтр системы вентиляции салона *8 (при наличии)		з		з		з		з		з		з	
Шины (включая запасное колесо) (с подкачкой шин до номинального давления воздуха)	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

Условные обозначения:

П - Проверить: Проверить, очистить, отремонтировать, отрегулировать или заменить при необходимости.

З - Заменить

О - Очистить

С - Смазать

Т - : Подтянуть

Регламент технического обслуживания

Примечания:

- *1 Кроме того, проверьте состояние и натяжение ремней привода насоса гидроусилителя и компрессора кондиционера (при наличии на автомобиле). Если автомобиль эксплуатируется на сильно загрязненных дорогах, проверяйте все приводные ремни через каждые 7500 км пробега или через каждые 6 месяцев.
- *2 Проверьте тип свечей зажигания по маркировке на свечах.
См. технические характеристики свечей зажигания на стр. 10-4.
- *3 Если автомобиль эксплуатируется в условиях сильной запыленности воздуха, то следует очищать и при необходимости заменять воздушный фильтр через каждые 7500 км пробега или через каждые 6 месяцев.
- *4 Если для эксплуатации автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий, то необходимо заменять моторное масло и масляный фильтр через каждые 7500 км пробега или через каждые 6 месяцев.
 - Высокая запыленность воздуха.
 - Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или продолжительное движение автомобиля на малой скорости.
 - Продолжительная эксплуатация при низкой температуре окружающего воздуха или регулярные поездки только на короткие расстояния (когда двигатель не успевает прогреться до нормальной рабочей температуры).
 - Продолжительная эксплуатация при очень высокой температуре окружающего воздуха.
 - Преобладающая эксплуатация в горной местности.
- *5 Если на крышке радиатора или около нее имеется маркировка "FL22", то следует использовать охлаждающую жидкость марки FL22. При замене охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя используйте жидкость марки FL22.
- *6 Если тормозные механизмы автомобиля эксплуатируются с большой нагрузкой (например, при динамичной манере езды, при эксплуатации автомобиля в горной местности) или при очень высокой влажности воздуха, то тормозную жидкость следует заменять ежегодно.
- *7 Ремонт лакокрасочного покрытия кузова производить на сервисной станции официального дилера Mazda.
(См. предупреждение ниже).
- *8 Если автомобиль эксплуатируется в условиях сильной запыленности воздуха, замените фильтр вентиляции салона через каждые 15000 км пробега или через каждые 12 месяцев.

ВНИМАНИЕ

Проведение ежегодного техосмотра кузова автомобиля и устранение обнаруженных повреждений лакокрасочного покрытия в условиях сервисной станции официального дилера Mazda является обязательным условием сохранения гарантии на лакокрасочное покрытие кузова и гарантии на отсутствие сквозных коррозионных повреждений панелей кузова. Более подробные сведения приведены в брошюре «Гарантийные обязательства изготовителя. Электронная сервисная книжка».

Регламент технического обслуживания**▼ Автомобили Mazda3 MPS (с двигателем L3 с турбонаддувом),
выпущенные, начиная с 01.01.2008**

Интервал обслуживания	Продолжительность эксплуатации (не более), месяцы; Пробег, пройденный автомобилем (не более), тыс. км; Техническое обслуживание автомобиля выполняется по тому условию, которое выполняется первым														
	Продолжительность эксплуатации, месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
	Пробег, тыс. км	5	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	
Зазоры в газораспределительном механизме	Проверять на слух через каждые 45000 км пробега или через каждые 3 года. При наличии повышенного шума - отрегулировать														
Реми привода вспомогательных агрегатов ¹		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Свечи зажигания	Проверять состояние свечей при каждом техобслуживании. Заменять через каждые 75000 км пробега или по необходимости чаще.														
Воздушный фильтр ²		о	о	з	о	о	з	о	о	з	о	о	з		
Система поглощения паров топлива (при наличии на автомобиле)					п					п				п	
Моторное масло ³	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	
Масляный фильтр двигателя ³	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	з	
Система охлаждения двигателя (включая долив охлаждающей жидкости)			п		п		п		п		п		п		
Охлаждающая жидкость (ОЖ) двигателя	ОЖ FL22 ⁴	Заменять через каждые 11 лет эксплуатации автомобиля или 195000 км пробега													
	Прочие марки ОЖ	Заменить первый раз через 4 года после начала эксплуатации автомобиля или через 90000 км пробега; затем заменять каждые 2 года													
Топливный фильтр					з					з				з	
Топливные трубопроводы и шланги			п		п		п		п		п		п		
Уровень и плотность электролита аккумуляторной батареи		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Тормозная жидкость ⁵			з		з		з		з		з		з		
Трубопроводы, шланги и соединения тормозного гидропривода		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Стояночный тормоз		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Дисковые тормозные механизмы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Рабочая жидкость рулевого усилителя, трубопроводы, шланги и их соединения		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	
Функционирование рулевого управления, шарниры рулевого привода		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	

Регламент технического обслуживания

Интервал обслуживания	Продолжительность эксплуатации (не более), месяцы; Пробег, пройденный автомобилем (не более), тыс. км; Техническое обслуживание автомобиля выполняется по тому условию, которое выполняется первым													
	Продолжительность эксплуатации, месяцы		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	Пробег, тыс. км	5	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Трансмиссионное масло механической коробки передач			п	п	п	п	з	п	п	п	п	з	п	з
Передняя и задняя подвеска, шаровые шарниры			п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Защитные чехлы полуосей			п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Системы выпуска отработавших газов, теплоотражательные экраны			п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Резбовые соединения деталей на шасси и кузове				т		т		т		т		т		т
Петли, шарниры, защелки, замки				с		с		с		с		с		с
Электрооборудование автомобиля			п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Технический осмотр кузова (наличие повреждений лакокрасочного покрытия и признаков коррозии кузова, в том числе сквозных повреждений металлических панелей кузова)	Проверять через каждые 12 месяцев. Устранить обнаруженные повреждения лакокрасочного покрытия кузова и следы коррозии *6													
Воздушный фильтр системы вентиляции салона*7				з		з		з		з		з		з
Шины (включая запасное колесо) (с подкачкой шин до номинального давления воздуха)			п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п

Условные обозначения:

П - Проверить: проверить, очистить, отремонтировать, отрегулировать или заменить при необходимости.

З - Заменить

С - Смазать

Т - Подтянуть

Регламент технического обслуживания

Примечания

- *1 Кроме того, проверьте состояние и натяжение ремней привода насоса гидроусилителя и компрессора кондиционера (при наличии на автомобиле). Если автомобиль эксплуатируется на сильно загрязненных дорогах, проверяйте все приводные ремни через каждые 7500 км пробега или через каждые 6 месяцев.
- *2 Если автомобиль эксплуатируется в условиях сильной запыленности воздуха, то следует очищать и при необходимости заменять воздушный фильтр через каждые 7500 км пробега или через каждые 6 месяцев.
- *3 Если для эксплуатации автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий, то необходимо заменять моторное масло и масляный фильтр через каждые 7500 км пробега.
- Повышенная запыленность воздуха
 - Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или продолжительное движение на малой скорости
 - Продолжительная эксплуатация при низкой температуре окружающего воздуха или регулярные поездки только на короткие расстояния (двигатель не успевает прогреться до нормальной рабочей температуры).
 - Продолжительная эксплуатация при очень высокой температуре окружающего воздуха.
 - Преобладающая эксплуатация в горной местности.
- *4 Если на крышке радиатора или около нее имеется маркировка "FL22", то следует использовать охлаждающую жидкость FL22. При замене охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя используйте жидкость FL22.
- *5 Если тормозные механизмы автомобиля эксплуатируются с большой нагрузкой (например, при динамичной манере езды, при эксплуатации автомобиля в горной местности) или при очень высокой влажности воздуха, то тормозную жидкость следует заменять ежегодно.
- *6 Ремонт лакокрасочного покрытия кузова производить на сервисной станции официального дилера Mazda. (См. предупреждение ниже).
- *7 Если автомобиль эксплуатируется в условиях сильной запыленности воздуха, заменяйте фильтр вентиляции салона через каждые 15000 км пробега или через каждые 12 месяцев.



ВНИМАНИЕ

Проведение ежегодного техосмотра кузова автомобиля и устранение обнаруженных повреждений лакокрасочного покрытия в условиях сервисной станции официального дилера Mazda является обязательным условием сохранения гарантии на лакокрасочное покрытие кузова и гарантии на отсутствие сквозных коррозионных повреждений панелей кузова. Более подробные сведения приведены в брошюре «Гарантийные обязательства изготовителя. Электронная сервисная книжка».