

РЕГЛАМЕНТ РАБОТ ПО ТО MAZDA CX7

Интервал обслуживания	Месяцы	12,84,132	24,48,96,120	36,108	60	72,144
	Пробег	5	15,105,165	30,60,120,150	45,135	75 90,180
Зазоры клапанов в газораспределительном механизме	Проверять на слух через каждые 45000 км или через 3 года.					
Ремни привода вспомогательных агрегатов *1		П	П	П	П	П
Моторное масло и масляный фильтр ДВС *2	3	3	3	3	3	3
Система охлаждения двигателя (включая долив охлаждающей			П			П
Охлаждающая жидкость (ОЖ) двигателя	ОЖ FL22 *4	Заменять через каждые 195000 км пробега или				
	Прочие марки	Заменить первый раз через 90000 км пробега или через 4 года, затем заменять через каждые				
Фильтрующий элемент воздухоочистителя *4		О	О	З	О	З
Топливный фильтр	Заменять через каждые 60000 км пробега					
Топливные трубопроводы и шланги			П			П
Свечи зажигания		П	П	П	З	П
Уровень и плотность электролита аккумуляторной батареи		П	П	П	П	П
Трубки, шланги и соединения тормозной системы		П	П	П	П	П
Тормозная жидкость *5			З			З
Стояночный тормоз		П	П	П	П	П
Дисковые тормозные механизмы (проверка со снятием колес)		П	П	П	П	П
Функционирование рулевого управления, шарниры рулевого привода		П	П	П	П	П
Трансмиссионное масло главной передачи заднего моста		*6 *7				
Трансмиссионное масло раздаточной коробки		*7				
Передняя и задняя подвески, осевые зазоры в шаровых шарнирах и подшипниках ступиц колес		П	П	П	П	П
Защитные чехлы полуосей		П	П	П	П	П
Теплоизоляционные экраны системы выпуска отработавших газов		П	П	П	П	П
Резьбовые соединения деталей шасси и кузова			Т			Т
Шарнирные петли, защелки, замки			С			С
Электрооборудование автомобиля, проверка освещения, регулировка		П	П	П	П	П
Технический осмотр кузова автомобиля (наличие повреждений лакокрасочного покрытия и признаков коррозии кузова, в том числе сквозных повреждений металлических панелей кузова)	Выполнять через каждые 12 месяцев. Устранить обнаруженные повреждения ЛКП кузова и следы коррозии *9					
Воздушный фильтр системы вентиляции салона *7			З			З
Шины , проверка давления, износ, повреждения		П	П	П	П	П
Ремонтный комплект для шин (при наличии на автомобиле) *8	Проверять ежегодно					

Условные обозначения:

П - Проверить, долить, очистить, отремонтировать, отрегулировать или заменить при необходимости.

П - Проверка

З - Замена

О - Очистка

С - Слив отстой воды

Т - Протяжка

*1 Если автомобиль эксплуатируется в условиях сильной запыленности воздуха, то следует периодически очищать и при необходимости заменять воздушный фильтр более часто, чем указано в таблице. Проконсультируйтесь на сервисной станции официального дилера Mazda.

*2 Если для эксплуатации автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий, то необходимо заменять моторное масло и масляный фильтр через каждые 10000 км пробега или чаще. Проконсультируйтесь на сервисной станции официального дилера Mazda.

а) Высокая запыленность воздуха.

б) Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или продолжительное движение автомобиля на малой скорости.

в) Продолжительная эксплуатация при низкой температуре окружающего воздуха или регулярные поездки только на короткие расстояния (когда двигатель не успевает прогреться до нормальной рабочей температуры).

*3 Кроме того, проверьте состояние и натяжение ремней привода насоса гидроусилителя рулевого управления и компрессора кондиционера (при наличии).

*4 Если на крышке радиатора или около нее имеется маркировка "FL22", то следует использовать охлаждающую жидкость марки FL22. При замене охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя используйте жидкость марки FL22.

*5 Если тормозные механизмы автомобиля эксплуатируются с большой нагрузкой (например, при динамичной манере езды, при эксплуатации автомобиля в горной местности) или при очень высокой влажности воздуха, то тормозную жидкость следует заменять

*6 Если для эксплуатации автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий, то необходимо заменять трансмиссионное масло в главной передаче заднего моста через каждые 45000 км пробега

а) Буксировка прицепа или использование багажника на крыше;

б) Эксплуатация автомобиля в условиях повышенной запыленности, на песчаных дорогах или влажном покрытии;

в) Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или продолжительное движение на малой скорости;

г) Регулярные поездки на короткие расстояния (до 16 км).

*7 При полном или частичном погружении данного трансмиссионного агрегата в воду (например, при проезде по глубокой луже) следует немедленно заменить в нем масло.

*8 Ремонт лакокрасочного покрытия кузова производить на сервисной станции официального дилера Mazda.