

## РЕГЛАМЕНТ РАБОТ ПО ТО MAZDA 5 до 2008г

Интервал обслуживания	Месяцы	12,84	24,48,96	36,108	60	72
	Пробег, тыс. км	20,140	40,80,160	60,180	100	120
Зазоры клапанов в газораспределительном механизме	Проверять на слух через каждые 120000 км пробега. При наличии повышенного шума - отрегулировать					
Свечи зажигания	П	П	П	П	П	З
Фильтрующий элемент воздухоочистителя *1	П	П	З	П	П	З
Система ограничения выброса паров топлива из топливной	П					
Моторное масло и масляный фильтр ДВС *3	З	З	З	З	З	З
Ремни привода вспомогательных агрегатов *4	П					
Система охлаждения двигателя (включая долив)	П					
Охлаждающая жидкость (ОЖ) двигателя	ОЖ FL22 *5 Прочие марки ОЖ	Заменять через каждые 200000 км пробега или 11 лет Заменить первый раз через 100000 км пробега или через 4				
Топливные трубопроводы и шланги	П					
Уровень и плотность электролита аккумуляторной батареи	П					
Тормозная жидкость *6	З					
Трубки, шланги и соединения тормозной системы	П					
Стояночный тормоз	П					
Дисковые тормозные механизмы (проверка со снятием колес)	П					
Рабочая жидкость, трубопроводы, шланги и соединения	П					
Функционирование рулевого управления	П					
Трансмиссионное масло механической коробки передач	З					
Рабочая жидкость автоматической коробки передач	П					
Трансмиссионное масло редуктора заднего моста	*7					
Трансмиссионное масло раздаточной коробки	П					
Передняя и задняя подвески, осевые зазоры в шаровых шарнирах и подшипниках ступиц колес	П					
Защитные чехлы полуосей	П					
Теплоизоляционные экраны системы выпуска отработавших газов	Проверка каждые 80000 км пробега или через 5 лет эксплуатации					
Технический осмотр кузова автомобиля (наличие повреждений лакокрасочного покрытия и признаков коррозии кузова, в том числе сквозных повреждений металлических панелей кузова)	Выполнять через каждые 12 месяцев. Устранить обнаруженные повреждения ЛКП кузова и следы коррозии *9					
Воздушный фильтр системы вентиляции салона (при наличии)	З					
Шины (включая запасное колесо) (с регулировкой давления воздуха в шинах до номинального значения)	П					
Топливный фильтр	Замена каждые 60000км					

### Условные обозначения:

- П - Проверка
- З - Замена
- О - Очистка
- С - Слив отстой воды

### Примечания:

\*1 Если автомобиль эксплуатируется в условиях сильной запыленности воздуха, то следует периодически очищать и при необходимости заменять фильтрующий элемент воздухоочистителя более часто, чем указано в таблице. Проконсультируйтесь нас

\*2 Ремень газораспределительного механизма подлежит замене через каждые 120000 км пробега автомобиля или 10 лет. Невыполнение указанного требования может привести к выходу двигателя из строя.

\*3 Если для эксплуатации автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий, то необходимо заменять моторное масло и масляный фильтр через каждые 10000 км пробега или чаще. Проконсультируйтесь на сервисной станции

а) Высокая запыленность воздуха.

б) Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или продолжительное движение автомобиля на малой скорости.

в) Продолжительная эксплуатация при низкой температуре окружающего воздуха или регулярные поездки только на короткие расстояния (когда двигатель не успевает прогреться до нормальной рабочей температуры).

\*4 Кроме того, проверьте состояние и натяжение ремней привода насоса гидроусилителя рулевого управления и компрессора кондиционера (при наличии на автомобиле).

\*5 Если на крышке радиатора или около нее имеется маркировка "FL22", то следует использовать охлаждающую жидкость марки FL22. При замене охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя используйте жидкость марки FL22.

\*6 Если тормозные механизмы автомобиля эксплуатируются с большой нагрузкой (например, при динамичной манере езды, при эксплуатации автомобиля в горной местности) или при очень высокой влажности воздуха, то тормозную жидкость следует

\*7 Если для эксплуатации автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий, то необходимо заменять трансмиссионное масло в главной передаче заднего моста через каждые 45000 км пробега

а) буксировка прицепа или использование багажника на крыше

б) Эксплуатация автомобиля в условиях повышенной запыленности, на песчаных дорогах или влажном климате

в) Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или продолжительное движение на малой скорости

г) Регулярные поездки на короткие расстояния (до 16 км)

\*8 При погружении данного трансмиссионного агрегата в воду (например, при проезде по глубокой луже) следует немедленно заменить в нем масло.

